

Herbst Rallye Dobersberg powered

by Tiefbohrtechnik Rigler GmbH

Teamporträt Kurt Göttlicher / Stefan Lischka Mitsubishi Evo VI Klasse 7,1

Für Kurt Göttlicher ist es quasi als Lokalmatador immer eine Herzensangelegenheit im Waldviertel zu starten. Der Staatsmeister des Jahres 1994 und Vizeeuropameister 1996, sowie mehrfacher historischer Rallyecupgesamtzieger, musste sich in den letzten beiden Jahren frei nach dem Rainhard Fendrich Schlagertext „gestern hot mi's Glück verlossn“, nach zwei massiven Kaltblechverformungen von zwei seiner legendären Rallyeautos aus den „göttlichen 1990er Jahren“ trennen.

Mit Stefan Lischka als Beifahrer, welchen „der Kurtl“ wie ihn seine Freunde und Wegbegleiter nennen, erst 2014 als 52-jährigen zu seiner ersten Rallye verhalf, pilotiert er nun den Evo VI von Veranstalter Roman Mühlberger. Nach zwei technisch durchwachsenen Rallyes in einem Citroen R5, hofft man mit dem Mitsubishi eine problemlose Rallye bestreiten zu können.

Stefan Lischka wurde übriges in seinem Premierenjahr 2014 Vize Meister der ARC-Beifahrerwertung, um diesen Titel schließlich 2015 auch zu gewinnen.

